

KÖPGUIDE PORSCHE 911 1976 - 97
Nr 20 • 18/9 — 1/10 1997 Pris 42:00:- inkl. moms.
Norge 40:- Nkr, Danmark 40:- Dkr, Finland 38:- Fmk inkl. moms

35 år

BILSPORT/20

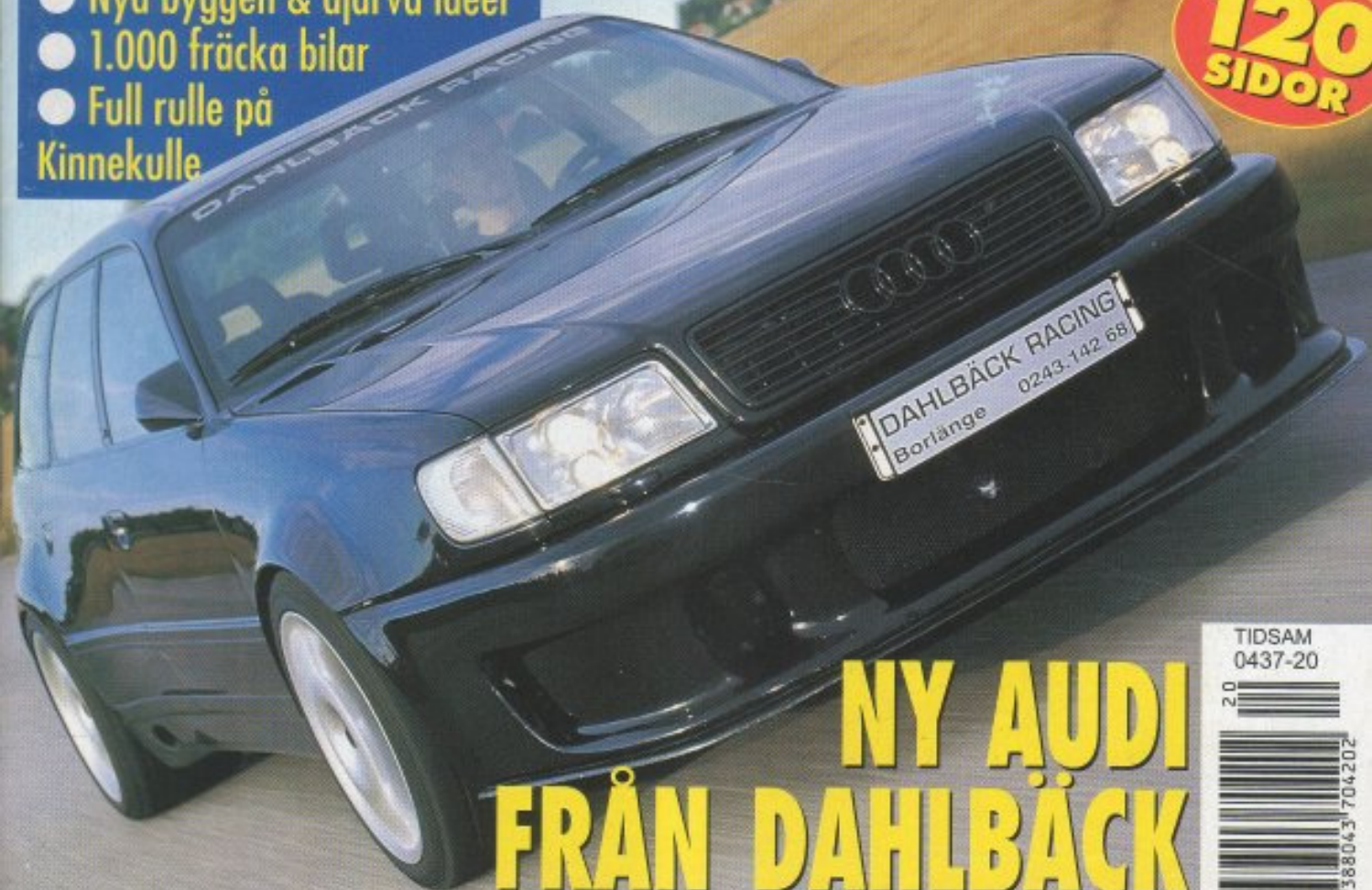
EN DAG PÅ RACER BANAN

ÅRETS ACTION-TRÄFF

- Nya byggen & djärva idéer
- 1.000 fräcka bilar
- Full rulle på Kinnekulle

52 SIDOR
**FYND
BÖRS**
MASSOR AV FÄRG

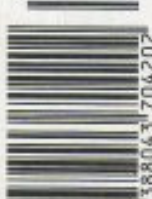
120
SIDOR



NY AUDI FRÅN DAHLBÄCK

TIDSAM
0437-20

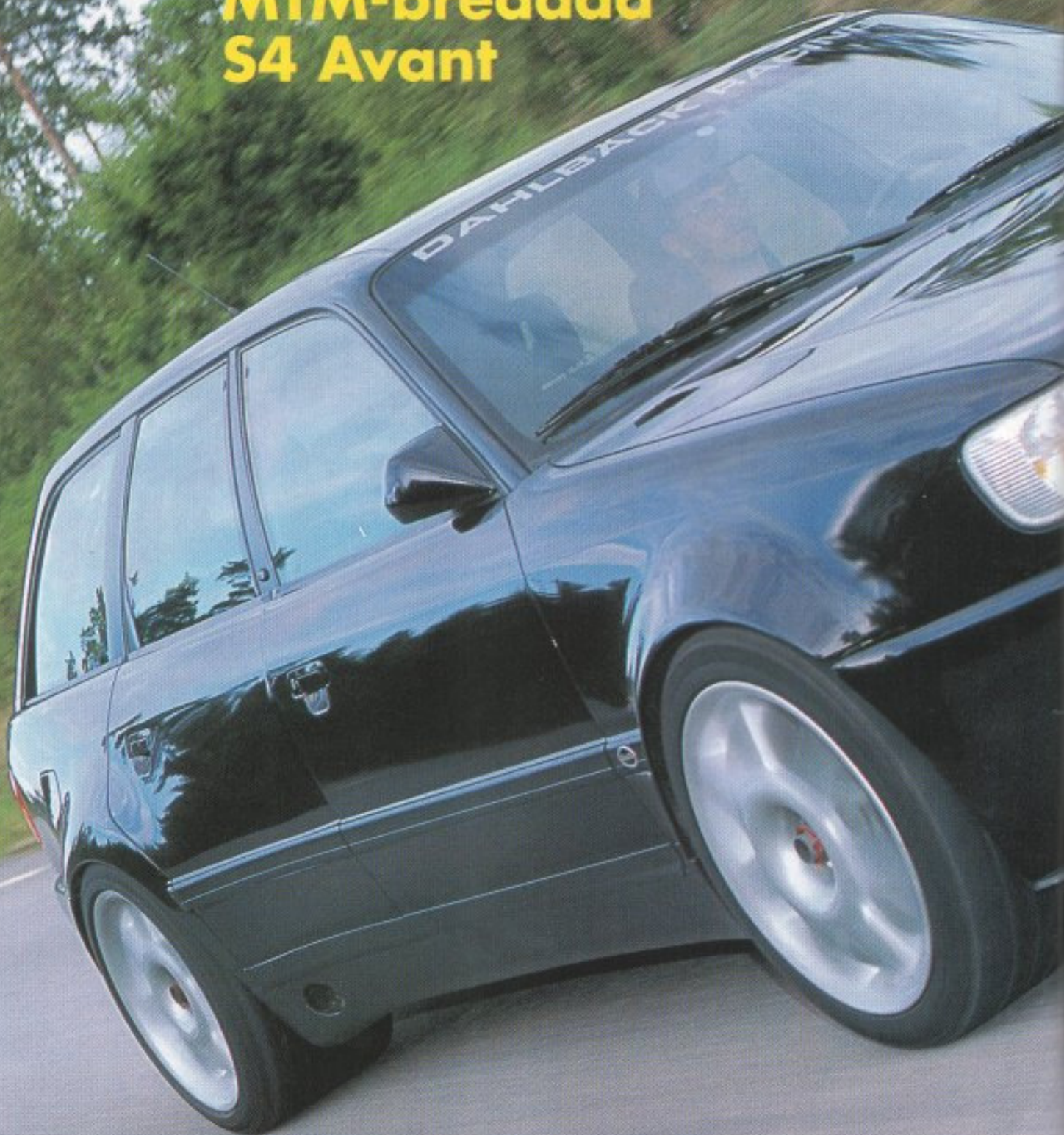
20



38803704202

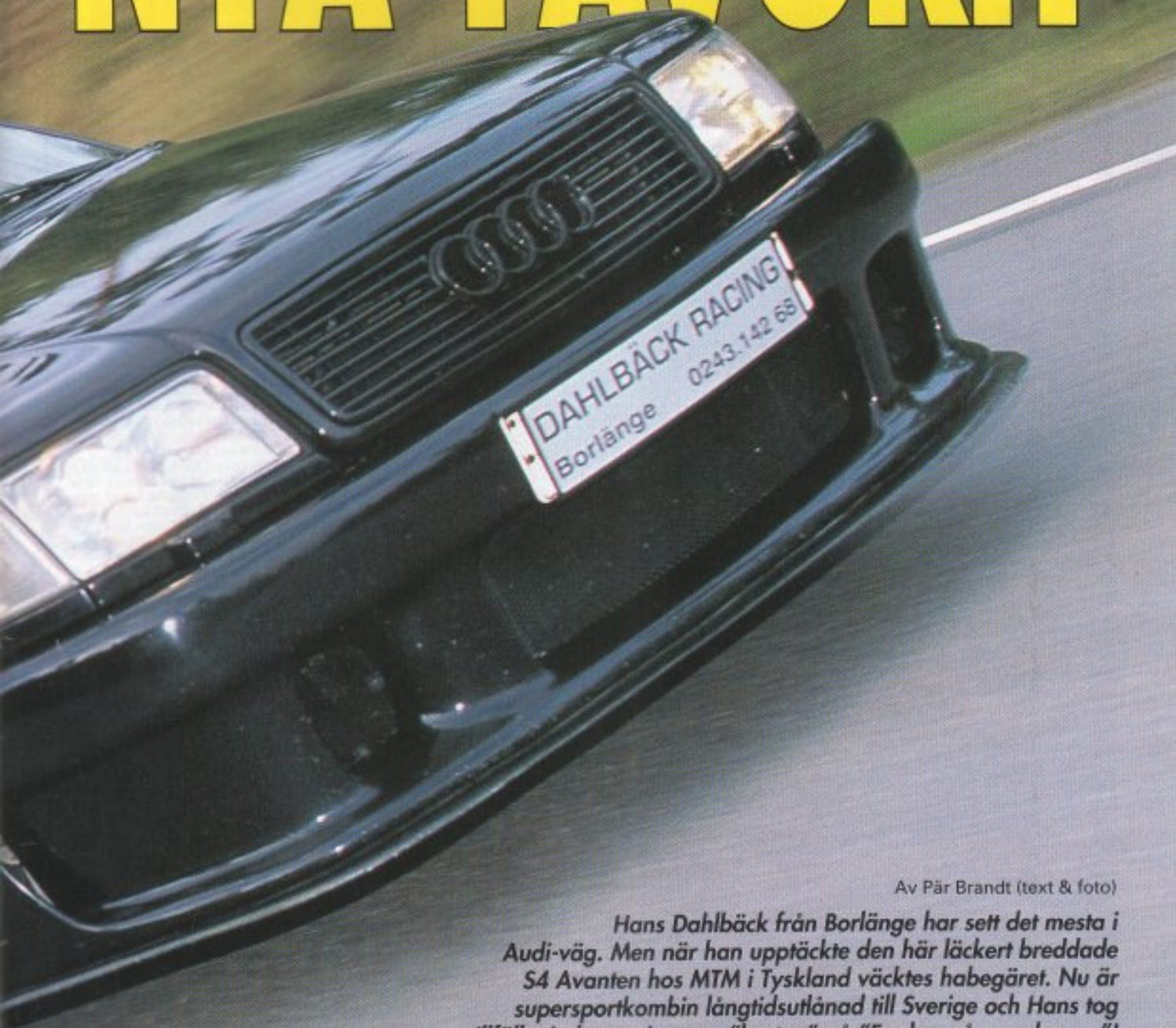
AUDI-KUNGENS

MTM-breddad
S4 Avant



KOMBINERAD. Audi S4 Avant i MTM:s RS-utförande är en kombi i ordets rätta betydelse. Med 420 hk och 325-breda däck kombinerar bilen sportprestanda med komfort och gott om utrymme!

NYA FAVORIT



Av Pär Brandt (text & foto)

Hans Dahlbäck från Borlänge har sett det mesta i Audi-väg. Men när han upptäckte den här läckert breddade S4 Avanten hos MTM i Tyskland väcktes habegäret. Nu är supersportkombin långtidsutlånad till Sverige och Hans tog tillfället i akt att visa upp "besten" på "En dag på racerbanan"!

■■■ — Folk ringer varje dag och tjuvar på mej för att jag ska sälja min gula Audi A4 Avant, säger Hans Dahlbäck. Men jag är så nöjd med den att jag egentligen inte vill sälja.

— Men när jag såg den här S4 Avanten hos MTM i Tyskland förstod jag att det var en lämplig bil att byta med.

Enda problemet var att bilen inte var till salu. Men sådant har inte stoppat Hans förut...

— Jag kan förmodligen övertyga den nuvarande ägaren i Hamburg, skrattar Hans. Det är nog bara en prisfråga.

Vad priset hamnar på är alltså oklart. Men den ombyggda karos-

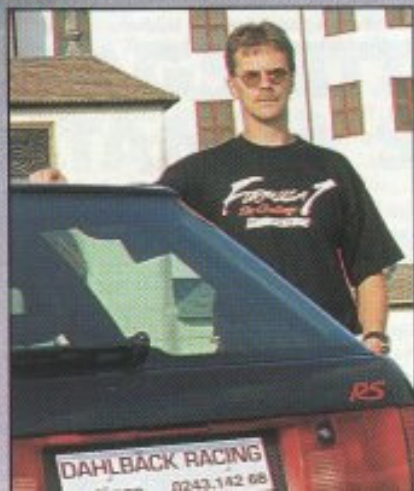
sen och maxutrustade S4 Avanten var inte direkt billig när Motoren Technik Mayer, MTM, var klara med den för två år sedan. 280 000 stod det på prislappen. D-Mark...

En enda unik bil

■ — I Tyskland finns det helt klart en marknad för så här pass dyra bilar, säger Hans. Och faktum är att det börjar bli likadant i Sverige och Norge. Man tycker ju att folk skulle hicka till för modifierade bilar som kan kosta uppåt 800 000 kronor. Men nej då, de betalar glatt och ringar sen och berättar hur nöjda de är!

Den mörkt svartlila Audi S4 Avanten, numera Vänd!

NY FAVORIT. Ständigt denne Dahlbäck... Nu har Hans Dahlbäck från Borlänge hittat en ny favorit med den diskret breddade S4 Avanten. Men det är väl bara en tidsfråga innan Hans hittar på något nytt, en del av idéerna är riktigt vilda!



BRED. När har 325-breda bakdäck kunnat döljas så här diskret? MTM:s försiktiga breddning av skärmarna är gjord i kevlar och den mörkblå lacken maskerar hur mycket däck är egentligen när vägbanan. Våghållningen är superb!



Sportkombi för snabba transporter

Forts. från föreg. sida

med MTM:s namntillägg "RS", byggdes alltså för två år sedan.

Tanken var att göra en diskret karossbreddning för att få plats med riktigt breda 18-tums hjul. För att Audis 4WD-system inte skulle bräcka gällde det att välja däck med samma ytterdiameter. En kombination som använts av Bugatti var 245/40 och 325/30, vilket gjorde valet av BBS-fälgar rätt naturligt.

— Bilen har fruktansvärt bra våghållning, säger Hans. Det finns så mycket grepp att man aldrig upplever bilen som stor och tung. Det är bara att styra dit man vill och den lyder snällt.

Karossbreddningen designades hos MTM och man lät gjuta upp tre satser i kevlar. Två lades på hyllan som reserv, en sats monterades och sedan förstördes formarna!

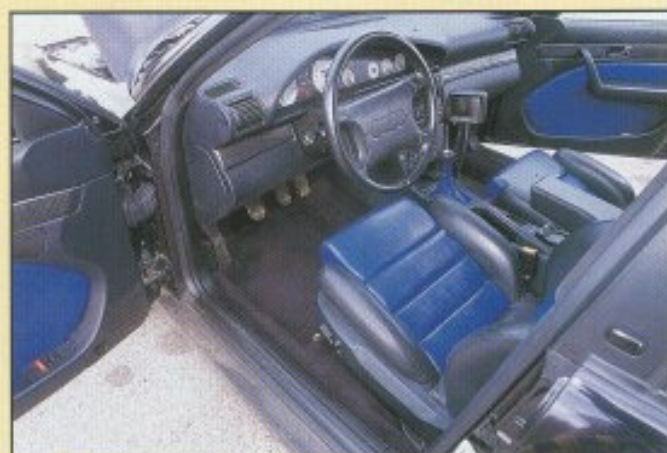
— MTM har blivit utsatta för kopiering förr, säger Hans, och tvingats gå genom dyrbara rättegångar för att skydda sina produkter. Den här bilmodellen skulle inte kunna dyka upp i en slarvigt gjord glasfiberkopia.

Motormodifieringarna är lagda på en rätt "normal" nivå och den raka femman ger nu 420 hk med 2,0 bars turbotryck. Kan man hålla högerfoten i styr går det att köra landsväg på cirka en liter per mil.

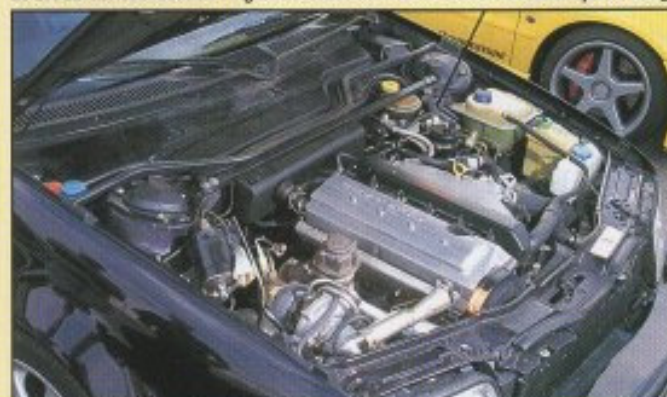
— Men det blev rätt komiskt när jag skulle tanka bilen på vägen hem, berättar Hans. Normalt rymmer tanken 80 liter på S4:orna. När pumpen stod på 120 liter så kollade jag både under och inuti var bensinen tog vägen!

Hans var tvungen att ringa ner till MTM och kolla vart bensinen tog vägen.

— Det visade sig att de hade monterat en av Audis specialtankar.



ALL LYX. S4 Avanten har all tänkbar lyx som fabriken erbjuder. Som extra finess kan styrservot stängas av, vilket förbättrar rattkänslan vid landsvägstempo. Trots de breda däcken har bilen ingen tendens att vandra i sidled och vara spårkänslig.



LAGOM TRIM. Den raka femman är en skottsäker pjäs som bara behöver "mild" modifiering för att lämna 420 hk vid 6 300 rpm. I fronten tronar det stora laddluftkyllet från Sport-Quattro, nödvändigt för att hålla temperaturen under kontroll.

Med borttagen reservhjulbalja rymmer tanken 250 liter!

Med en sådan kapacitet kan Hans köra från Borlänge till Ingolstadt utan att behöva stanna och tanka en enda gång.

Informationsflöde

■ Anledningen till att MTM lyckas kombinera både hög motoreffekt och rimlig bränsleförbrukning är den avancerade nivån på programmeringen av datorboxen. Informationsutbytet mellan MTM och Audi-fabriken i Ingolstadt är betydande.

— På skämt brukar det sägas att det finns en underjordisk tunnel mellan MTM och fabriken, skrattar Hans.

— Så är det inte, förstås, men nog har MTM tillgång till teknisk information som ingen annan kommer i närheten av.

På programmet hos MTM finns trimningskit till alla Audis turbomotorer, både bensin och diesel. Satserna till -98 års modeller är redan klara!

— Och då pratar vi om chipstrim som har bibehållen stödkod, alla

RECEPT

Bil: Audi S4 RS Avant, 1994.
Byggare: MTM, Ingolstadt.
Motor: Rak femcylindrig 2,2-liters motor med fyra ventiler per cylinder. Modifierad av MTM med KKK K-28 och K-27 turbosaggregat, Sport-Quattro grenrör och laddluftkylare, 2,0 bar i ledtryck. Portat topplock, MTM kamaxlar. I övrigt original S4-motor. 98 oktän blyfri bensin.
Effekt: 420 hk, vid 6 300 rpm. Max vridmoment 580 Nm vid 3 900 rpm.
Prestanda: 0-100 km/h på cirka 5 sek. Toppfart 291 km/h.
Transmission: Standard S4 sexväxlad manuell låda, fyrhjulsdrift. Race-koppling från Fichtel & Sachs, tungtrampad...
Karos: MTM:s DTM-frontspoiler. Utbyggda, breddade skärmar i kevlar.
Hjulupphängning: Sänkt, med Koni ställbara stöddämpare.
Styrsystem: Servo, urkopplingsbart. Gör bilen mer stabil i landsvägsfart.
Bromsar: Audi S6-frambromsar, standard S4 bak.
Felgar: BBS Bugatti, centrallåda. 10x18 tum fram, 13x18 tum bak.
Däck: Michelin, 245/40ZR18 fram och 325/30ZR18 bak.
Tjänstevikt: 1 750 kilo.
Mått: Längd/bredd/höjd, 479/195/139 cm.
Inredning: All original-lyx, svart och blå skinninredning, mocka i taket.
Bilstereo: Blaupunkt Berlin.
Lack: Mörkblå pearl.

skyddsfunktioner och reglerade avgasvärden. Inget fusk med manipulerade sensorer som får motorerna att gå illa.

Teknikutvecklingen är numera så snabb och omfattande att en del vanliga verkstäder har svårt att hänga med i svängarna. Det har gjort att Hans Dahlbäck blivit något av en "sista-chansen-verkstad" för V.A.G.-handlare som inte själva klarar ut problemen på VW- och Audibililar.

— Speciellt på de senaste modellerna, typ A3/A4/A6 och de nya Passaterna kan man kolla otroligt mycket via V.A.G:s diagnosinstrument 1550.

— Fast det gäller ju att ha teknisk support för att klara ut alla irrgångarna i datorerna, säger Hans. Jag sitter nog i telefon två timmar om dagen med Tyskland bara för att lösa olika problem.

— Men har man bara kunskap går det mesta att fixa! □